***- wypełnioną tabelę należy załączyć do oferty -***

*Załącznik nr 7 do SWZ*

ZP.271.1.4.2021

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia pn.:**

**„Dostawa fabrycznie nowego, ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla jednostki OSP w Jeruzalu”**

**Specyfikacja techniczna**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Wyszczególnienie | Potwierdzenie wymagań zgodne z wydanym dopuszczeniem\*) | Propozycje wykonawcy\*\*) |
| **1** |  | **TAK / NIE- wpisać odpowiednio, podać parametry jeśli wymagane** |  |
| 1.1 | Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 t.j.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy.  Pojazd spełnia wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143 poz. 1002). Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie ww. rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji. Świadectwo dopuszczenia ważne na dzień składania oferty. |  |  |
| **2** | **Pojazd kompletny** |  |  |
| 2.1 | Pojazd fabrycznie nowy i nieużywany, rok produkcji 2021.  Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy ciężkiej S (wg PN-EN 1846-1) lub równoważnej.  Pojazd musi spełniać wymagania dla kategorii 2 - uterenowionej (wg PN-EN 1846-1) lub równoważnej.  Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta podwozia bazowego. |  |  |
| 2.2 | Silnik o zapłonie samoczynnym, spełniający normy czystości spalin min. EURO 6. Moc silnika dostosowana do wagi pojazdu i musi spełniać wymagania Rozporządzeniem MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. |  |  |
| 2.3 | Napęd 4x4 lub 6x6 z blokadą mechanizmów różnicowych.  Prześwity pod osiami min. 340 mm.  Długość pojazdu maks. 8500 mm. |  |  |
| 2.4 | Pojazd z manualną skrzynią biegów. |  |  |
| 2.5 | Układ jezdny wyposażony w system regulacji ciśnienia powietrza w kołach (CPK).  Układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania ABS lub równoważny. |  |  |
| 2.6 | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, z układem siedzeń 1 + 1 + 4, usytuowanych przodem do kierunku jazdy.  Kabina wyposażona dodatkowo w:   * dodatkowe oświetlenie przedziału kabiny kierowcy i dowódcy, * radiotelefon przewoźny, * niezależne ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, * fotel kierowcy z pneumatyczną regulacją wysokości, * cztery miejsca siedzące dla załogi w tylnym przedziale kabiny, wyposażone w cztery uchwyty uniwersalne do aparatów powietrznych. |  |  |
| 2.7 | Instalacja elektryczna - moc alternatora, pojemność akumulatorów zapewnia pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.  Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu. |  |  |
| 2.8 | Pojazd wyposażony w gniazdo do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego.  Ładowarka zamontowana na samochodzie o maksymalnym prądzie ładowania nie mniejszym niż 12A. |  |  |
| 2.9 | Samochód wyposażony w instalację antenową na pasmo radiowe 148 MHz wraz z anteną. |  |  |
| 2.10 | Pojazd posiada urządzenia sygnalizacyjno - ostrzegawcze, akustyczne i świetlne pojazdu uprzywilejowanego. |  |  |
| 2.11 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizacja świetlna - lampa cofania. |  |  |
| 2.12 | Ogumienie uniwersalne z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych.  Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu bez konieczności stałego przewożenia.  Zawieszenie osi przedniej i tylnej: resory. |  |  |
| 2.13 | Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa. Samochód wyposażony w zaczep holowniczy z przodu umożliwiający odholowanie pojazdu. |  |  |
| **3** | **Nadwozie pojazdu** |  |  |
| 3.1 | Nadwozie wykonane z materiałów odpornych na korozję. Szkielet nadwozia wykonany ze stali nierdzewnej, aluminium lub materiałów kompozytowych. Wnętrze skrytek - półki z możliwością indywidualnego ustawienia wysokości. Poszycia zewnętrzne ze stali nierdzewnej, aluminium lub kompozytów. |  |  |
| 3.2 | Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym, wyposażony w uchwyty na drabinę i węże ssawne. |  |  |
| 3.3 | Drabina do wejścia na dach wykonana z materiałów nierdzewnych.  W górnej części zabudowy zamontowane poręcze ułatwiające wejście na dach.  Szczeble w wykonaniu antypoślizgowym. |  |  |
| 3.4 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi, wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz (jeden klucz musi pasować do wszystkich zamków). Zastosowane dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek.  Skrytka wyposażona w półkę obrotową na sprzęt burzący.  Wysuwana szuflada o wytrzymałości co najmniej 200 kg umieszczana na dole skrytki.  Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii poprzez zainstalowane podesty robocze.  Powierzchnie robocze podestów w wykonaniu antypoślizgowym. |  |  |
| 3.5 | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie LED. |  |  |
| 3.6 | Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu oraz oświetlenie powierzchni dachu roboczego. |  |  |
| 3.7 | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. |  |  |
| 3.8 | Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. |  |  |
| 3.9 | Zbiorniki na środki gaśnicze wykonane ze stali nierdzewnej lub materiałów kompozytowych. |  |  |
| 3.10 | Zbiornik wody min. 5000 litrów (+/- 5%) wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację. Układ napełniania zbiornika z automatycznym zaworem odcinającym. |  |  |
| 3.11 | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% zbiornika wody wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. |  |  |
| 3.12 | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym żaluzją. |  |  |
| 3.13 | Autopompa dwuzakresowa klasy co najmniej A24/8 o wydajności min. 3250 l/min przy 8 bar i 1,5 m oraz min. 465 l/min. przy 40 bar. |  |  |
| 3.14 | Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób, aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze, niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m. |  |  |
| 3.15 | Autopompa i układ wodno – pianowy umożliwiająca zasilanie co najmniej:  - cztery nasady tłoczne 75 zlokalizowane z tyłu pojazdu,  - linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m,  - działko wodno-pianowego min. DWP 16/24,  - zraszacze – min. 4 szt. |  |  |
| 3.16 | Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu. |  |  |
| 3.17 | Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z zewnętrznego źródła w czasie zgodnym z przepisami. |  |  |
| 3.18 | W przedziale autopompy i kabiny znajdują się urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy. |  |  |
| 3.19 | Pojazd wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, posiadającą co najmniej dwie nasady W75. Nasady winny posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych. Wloty do napełniania z hydrantu wyposażone w zawór odcinający oraz sito. |  |  |
| 3.20 | Autopompa wyposażona w manualny dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężeń 3% i 6% w pełnym zakresie wydajności pompy. |  |  |
| 3.21 | Wszystkie elementy układu wodno - pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |  |  |
| 3.22 | Konstrukcja układu wodno – pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie przy użyciu możliwie najmniejszej ilości zaworów. |  |  |
| 3.23 | Przedział autopompy wyposażony w system niezależnego ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem. |  |  |
| 3.24 | Na wlocie ssawnym pompy zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. |  |  |
| 3.25 | Pojazd posiada miejsce do indywidualnego montażu sprzętu - wg wymagań KG PSP. |  |  |
| 4. | **Wyposażenie i oznakowanie pojazdu** |  |  |
| 4.1 | Wykonanie oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami oraz nazwą jednostki OSP.  Naklejenie na tylnej żaluzji naklejki „KORYTARZ ŻYCIA” – folia odblaskowa.  Maszt oświetleniowy zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu z reflektorami LED o strumieniu świetlnym min. 30 000 lm z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie.  Radiotelefon przewoźny w kabinie pojazdu.  W kabinie podstawa po latarki i radiotelefony.  Napęd elektryczny zwijadła szybkiego natarcia.  Moduł wyciągowy z wyciągarką o uciągu min. 8500 kg i długości linii min. 25 m.  Kamera cofania (załączana automatycznie wraz z załączeniem biegu wstecznego lub ręcznie z kabiny kierowcy).  Skrzynia kompozytowa lub aluminiowa na drobny sprzęt posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED oraz siłowniki wspomagające otwieranie i zamykanie. |  |  |